



SM des transports collectifs routiers de la presqu'île de Guérande Atlantique (Siren : 254402738)

## FICHE SIGNALÉTIQUE BANATIC

### Données générales

Nature juridique	Syndicat mixte ouvert
Syndicat à la carte	non
Commune siège	Guérande
Arrondissement	Saint-Nazaire
Département	Loire-Atlantique
Interdépartemental	oui

### Date de création

Date de création	22/12/2003
Date d'effet	22/12/2003

### Organe délibérant

Mode de répartition des sièges	Autre cas
Nom du président	M. Franck LOUVRIER

### Coordonnées du siège

Complément d'adresse du siège	Zone tertiaire de Kerbiniou
Numéro et libellé dans la voie	4 Rue Alphonse Daudet
Distribution spéciale	
Code postal - Ville	44350 GUERANDE
Téléphone	02 40 62 06 20
Fax	02 40 11 10 58
Courriel	paul.chainais@orange.fr
Site internet	

### Profil financier

Mode de financement	Contributions budgétaires des membres
Bonification de la DGF	non
Dotation de solidarité communautaire (DSC)	non
Taxe d'enlèvement des ordures ménagères (TEOM)	non
Autre taxe	non
Redevance d'enlèvement des ordures ménagères (REOM)	non
Autre redevance	non

### Population

Population totale regroupée	78 604
Densité moyenne	198,41

## Périmètres

Nombre total de membres : 3

- Dont 1 groupement membre :

Dept	Groupement (N° SIREN)	Nature juridique
44	CA de la Presqu'île de Guérande Atlantique (Cap Atlantique) (244400610)	CA

- Dont 2 organismes publics :

Organismes adhérant au groupement
Région Bretagne (233500016)
Région des Pays de la Loire (234400034)

## Compétences

Nombre total de compétences exercées : 3

Compétences exercées par le groupement
<p><b>Aménagement de l'espace</b></p> <p>- Organisation de la mobilité, au sens des articles L.1231-1 et suivants du code des transports  <i>Le Syndicat Mixte est compétent pour l'organisation des transports collectifs routiers urbains et périurbains, y compris scolaires, sur le périmètre de la Communauté d'agglomération Cap Atlantique. Cette compétence s'étend à l'organisation des transports collectifs routiers issus de ce périmètre à destination ou en provenance des communes limitrophes (dont l'agglomération Nazairienne et La Roche-Bernard), y compris le transport à la demande. Le syndicat mixte pourra éventuellement être chargé de l'organisation de services de transports de ou vers les communes proches de son territoire, par convention avec les Conseils généraux respectifs. Il est compétent pour réaliser les études nécessaires à l'exercice de son objet et d'une manière générale, la totalité des opérations en relation avec tout projet en vue de l'amélioration des transports publics routiers et notamment pour :</i> - coordonner les services organisés par les membres du syndicat mixte  - mettre en place un système d'information des usagers, - rechercher la création d'une tarification coordonnée et de titres de transports uniques ou unifiés, - organiser en lieu et place de ses membres des services publics réguliers ainsi que des services à la demande, - définir le nombre et les itinéraires des circuits propres à satisfaire les besoins du service public, - gérer les abribus, - réaliser et gérer des équipements et infrastructures de transport, dans le cadre de ses prérogatives d'autorité coordinatrice et organisatrice telles que définies aux articles L 1231-10 et suivants du code des transports.</p>
<p>- Transport scolaire</p> <p><i>Le Syndicat Mixte est compétent pour l'organisation des transports collectifs routiers urbains et périurbains, y compris scolaires, sur le périmètre de la Communauté d'agglomération Cap Atlantique. Cette compétence s'étend à l'organisation des transports collectifs routiers issus de ce périmètre à destination ou en provenance des communes limitrophes (dont l'agglomération Nazairienne et La Roche-Bernard), y compris le transport à la demande. Le syndicat mixte pourra éventuellement être chargé de l'organisation de services de transports de ou vers les communes proches de son territoire, par convention avec les Conseils généraux respectifs. Il est compétent pour réaliser les études nécessaires à l'exercice de son objet et d'une manière générale, la totalité des opérations en relation avec tout projet en vue de l'amélioration des transports publics routiers et notamment pour :</i> - coordonner les services organisés par les membres du syndicat mixte  - mettre en place un système d'information des usagers, - rechercher la création d'une tarification coordonnée et de titres de transports uniques ou unifiés, - organiser en lieu et place de ses membres des services publics réguliers ainsi que des</p>

services à la demande, - définir le nombre et les itinéraires des circuits propres à satisfaire les besoins du service public, - gérer les abribus, - réaliser et gérer des équipements et infrastructures de transport, dans le cadre de ses prérogatives d'autorité coordinatrice et organisatrice telles que définies aux articles L 1231-10 et suivants du code des transports.

#### - Organisation des transports non urbains

Le Syndicat Mixte est compétent pour l'organisation des transports collectifs routiers urbains et périurbains, y compris scolaires, sur le périmètre de la Communauté d'agglomération Cap Atlantique. Cette compétence s'étend à l'organisation des transports collectifs routiers issus de ce périmètre à destination ou en provenance des communes limitrophes (dont l'agglomération Nazairienne et La Roche-Bernard), y compris le transport à la demande. Le syndicat mixte pourra éventuellement être chargé de l'organisation de services de transports de ou vers les communes proches de son territoire, par convention avec les Conseils généraux respectifs. Il est compétent pour réaliser les études nécessaires à l'exercice de son objet et d'une manière générale, la totalité des opérations en relation avec tout projet en vue de l'amélioration des transports publics routiers et notamment pour : - coordonner les services organisés par les membres du syndicat mixte - mettre en place un système d'information des usagers, - rechercher la création d'une tarification coordonnée et de titres de transports uniques ou unifiés, - organiser en lieu et place de ses membres des services publics réguliers ainsi que des services à la demande, - définir le nombre et les itinéraires des circuits propres à satisfaire les besoins du service public, - gérer les abribus, - réaliser et gérer des équipements et infrastructures de transport, dans le cadre de ses prérogatives d'autorité coordinatrice et organisatrice telles que définies aux articles L 1231-10 et suivants du code des transports.

## Adhésion à des groupements

Pas d'adhésion à un groupement

Sources : DGCL, BANATIC / Insee, RP (population totale légale en vigueur en 2024 - millésimée 2021)